



Ministerio de
HACIENDA

*Paraguay
de la gente*

**GOBIERNO
NACIONAL**



Boletín Informativo de la Dirección de Integración (BIDI)

Subsecretaría de Estado de Economía
Ministerio de Hacienda

Nro.: 23

Octubre de 2022

BARÓMETROS DEL COMERCIO DE LA OMC

La Organización Mundial del Comercio (OMC) desarrolló indicadores para acceder a información en tiempo real sobre las tendencias del comercio global, las cuales se dividen en dos: *el Barómetro de Comercio de Bienes* y *el Barómetro del Comercio de Servicios*. El primero es el principal indicador que proyecta las tendencias del comercio de bienes para los próximos dos o tres meses. El segundo, ilustra el estado de situación del comercio de servicios un poco antes de las estadísticas oficiales. Ambos barómetros buscan complementar las herramientas convencionales de estadísticas y previsiones.

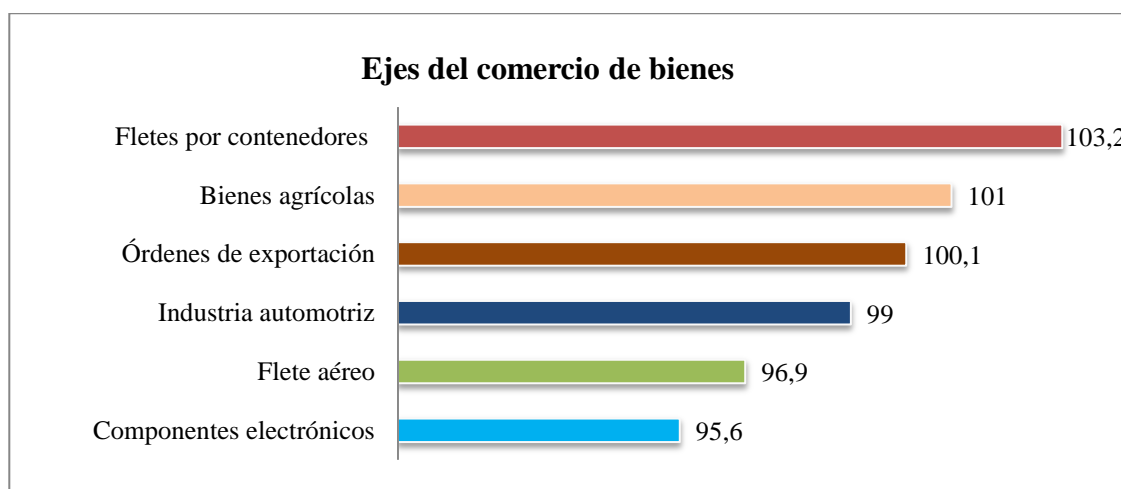
El índice barométrico muestra cómo se comparan los últimos datos disponibles con las tendencias en el corto plazo para el comercio de bienes o servicios. Una lectura de 100 indica *expansión del comercio* en línea con tendencias recientes. Lecturas superiores a 100 sugieren una tendencia por encima del comportamiento reciente y una lectura por debajo de 100 indica un crecimiento por debajo de la tendencia. La metodología empleada para elaborar y publicar los Barómetros data de septiembre de 2019 y la publicación se actualiza cada trimestre.

De acuerdo con las últimas publicaciones disponibles, el **Barómetro de Bienes registró una puntuación global de 100**, lo cual indica un desempeño conforme a la tendencia; mientras que el **Barómetro de Servicios registró una puntuación de global de 105,5**, lo que indica un desempeño por encima de la tendencia.

El Barómetro de Comercio de Bienes

El 22 de agosto de 2022 la OMC publicó los hallazgos más recientes de este Barómetro. El mismo combina una variedad de índices relacionados con el componente del comercio y lo traduce a un índice único compuesto que resalta las tendencias del comercio de mercancías en el mundo y provee un indicador de su posible trayectoria en el futuro cercano. Para calcular las tendencias se incluye información sobre *órdenes de exportación, flete internacional aéreo, fletes por contenedores, ventas y producción de automóviles, componentes electrónicos y bienes agrícolas (primarios)*.

Los resultados de cada componente pueden verse representados en el gráfico a continuación, con cada puntuación alcanzada. La **puntuación global** de la tendencia del comercio de bienes fue de **100**.



Fuente: Elaborado por el DECI-DI del MH, con base en datos de la OMC: <https://bit.ly/3qdh7RG>

Conforme a los valores observados, el componente de *fletes por contenedores* es el que presenta una tendencia con mayor crecimiento (103,2), muy probablemente por la normalización de las actividades portuarias en China; seguido por *bienes agrícolas* (101) y *órdenes de exportación* (100,1), el cual se encuentra acorde con la tendencia. Los demás componentes presentan una tendencia a la baja, ya que registran una puntuación inferior a 100, como son *industria automotriz* (99), *flete aéreo* (96,9) y *componentes electrónicos* (95,6). Siguiendo la lógica del barómetro para el comercio de bienes de la OMC, en el presente trimestre se observa una tendencia global de mantención del crecimiento del comercio de bienes, ya que algunos componentes presentan tendencias de crecimiento por encima de la línea de base de 100 y otros componentes, si viene tienen resultados por debajo de la tendencia, no presentan gran dispersión.

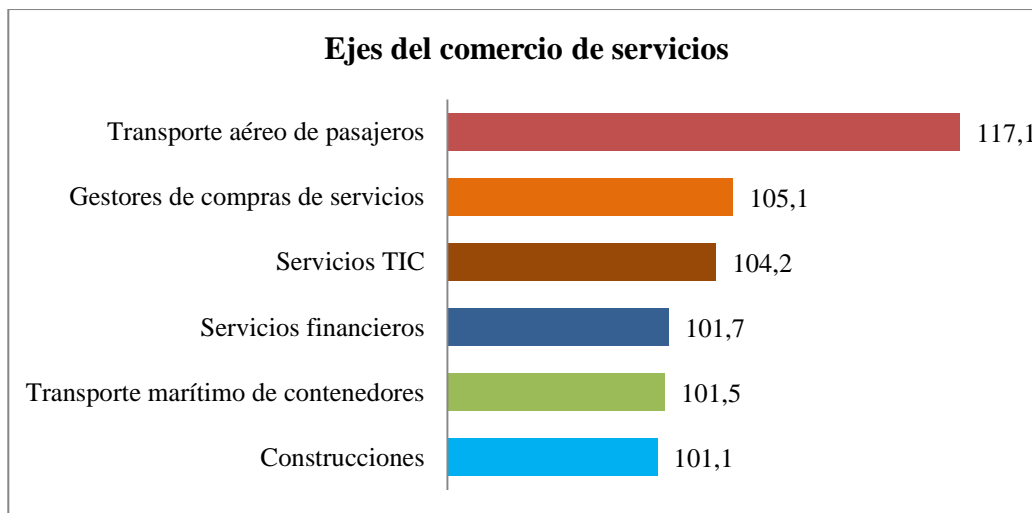
De acuerdo con estimaciones de la OMC, el volumen del comercio de bienes crecería a un ritmo del 3,5% a finales del 2022. No obstante, el crecimiento del comercio de bienes sería solo del 1% en el 2023 debido a múltiples shocks de la economía global, entre ellos los elevados precios de los combustibles, los distintos ajustes en las tasas de interés de los bancos centrales de las mayores economías y el aumento de los precios de los fertilizantes. Este último afectaría mayormente a los países productores de alimentos.

El Barómetro del Comercio de Servicios

El Barómetro sobre el Comercio de Servicios pone de relieve los puntos de inflexión y las pautas cambiantes del comercio mundial de servicios. Al contrario que su equivalente en el ámbito de las mercancías, el indicador de servicios registra fluctuaciones que coinciden con los movimientos de las corrientes comerciales reales, no los anticipa.

El comercio de servicios muestra señales de recuperación del crecimiento a pesar del conflicto bélico en Ucrania. La **puntuación global** de la tendencia del comercio de servicios fue de **105,5**; la cual se encuentra por encima de la línea de base de 100, que la OMC utiliza como indicador en el barómetro. Esta lectura supera también a la realizada en septiembre de 2021, cuando registró una puntuación de 102,2 en la tendencia del crecimiento.

Las tendencias del comercio de servicios se pueden apreciar en el siguiente gráfico:



Fuente: Elaborado por el DECI-DI del MH, con base en datos de la OMC: <https://bit.ly/3qc9f2F>

Aquí se aprecia que la mayor recuperación se dio en *transporte aéreo de pasajeros* (117,1), seguido por el índice de *gestores de compras de servicios* (105,1) y *servicios de tecnologías de la información y comunicación* (TIC) (104,2). También se mantienen por encima de la tendencia el índice de *servicios financieros* (101,7), *transporte marítimo de contenedores* (101,5) y la *construcción* (101,1). Estas tendencias se pueden apreciar mejor en el siguiente gráfico:

Conclusión

Estos indicadores nos dan un pantallazo de la tendencia del desempeño del comercio en el futuro cercano o corto plazo. Cabe señalar también que las circunstancias actuales deben permanecer constantes para conservar la representatividad de las lecturas, ya que los casos fortuitos en el dinámico escenario global inciden en el desempeño del comercio, tanto de bienes como de servicios, y las lecturas de los indicadores deben ajustarse.

En cuanto a las lecturas, teniendo en cuenta el puntaje del desempeño del *comercio de bienes* (100), la tendencia de su crecimiento se mantendría en el corto plazo. El indicador *fletes por contenedores* fue el de mayor incidencia en el desempeño, con un puntaje de 103,2, el cual es superior a la tendencia de 100 establecida en la metodología de elaboración del barómetro.

En lo que respecta al *comercio de servicios*, el puntaje global de 105,5 indica un mayor dinamismo en el presente y en el corto plazo. La mayor incidencia para obtener esta puntuación provino del componente *transporte aéreo de pasajeros* (117,1), que contempla ya sea viajes de turismo o negocios, lo cual incide en otras industrias relacionadas como la hostelería.

Cabe señalar que los componentes con mayor puntuación en los barómetros del comercio de bienes y de servicios (fletes y transporte aéreo, respectivamente) coinciden con el relajamiento de las medidas de prevención de la propagación del virus del COVID-19 en los distintos países, y en China en particular en lo que respecta a la reactivación o normalización del movimiento del transporte por contenedores.

21 de octubre de 2022

Fuente:

- Organización Mundial del Comercio (OMC).
 - o **Barómetro de Bienes.** <https://bit.ly/3T8QMAr>
 - o **Barómetro de Servicios.** <https://bit.ly/3rL2q9a>